

MINUTILaggha tal-Kabinett Nru. 60Kastilja, 12 ta' Ottubru 1981Prezenti:

L-Onor Dom Mintoff
L-Onor Joseph Cassar

L-Onor Agatha Barbara

L-Onor Lorry Sant
L-Onor Wistin Abela

L-Onor Patrick Holland

L-Onor Freddie Micallef
L-Onor Vincent Moran
L-Onor Danny Cremona
L-Onor Philip Muscat

Prim Ministru - Chairman
Ministru tal-Finanzi, Dwana u
Investimenti Finanzjari tal-Poplu
Ministru tax-Xoghol, Ghajnuna
Socjali u Kultura
Ministru tax-Xoghlijiet u Sport
Ministru ta' l-Izvilupp, Energija,
Port u Telekomunikazzjonijiet
Ministru tal-Kummerc, Industrija u
Industriji Parastatali tal-Poplu
Ministru tal-Biedja u Sajd
Ministru tas-Sahha u l-Ambjent
Ministru tat-Turizmu
Ministru ta' l-Edukazzjoni

Is-Sur Joe Borg
Is-Sur George Agius

G.W.U.
G.W.U.

Prezenti wkoll:

Dr C Mifsud Bonnici
Dr Alex Sceberras Trigona
Dr Edgar Mizzi
Is-Sur Henry Coppini
Is-Sur E W Micallef

Deputat Kap tal-Partit

Segretarju

Assent:

Il-Ministru Joseph Brincat li jinsab imsiefer.

L-ARKIVJI NAZZJONALI TA' MALTA

Minuti

Il-Ministri approvaw il-Minuti tal-Laqgħa Nru. 59.

Il-Ministri kkunsidraw l-alternattivi li kien hemm dwar ix-xiri ta' ajruplani għall-Air Malta, u li huma:-

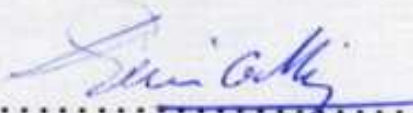
- (1) 4 ajruplani DC 9/80
 - (a) bil-prezz li johrog £75,000 kull 'seat' -
Delivered 2 fl-1983 u 2 fl-1984.
 - (b) 25% Partecipazzjoni minn Douglas fil-Maintenance Base.
 - (c) offerta minn Douglas li jixtru lura l-ajruplani wara 5 snin.
- (2) 3 ajruplani Boeing B737 - delivered 1983
2 ajruplani Boeing B757 - delivered 1984
(b'makni Rolls Royce)
 - (a) bil-prezz li johrog £75,000 kull 'seat'
 - (b) ebda partecipazzjoni fil-Maintenance Base.
 - (c) Retrofit tal-makni fl-1985.
- (3) 3 ajruplani Boeing B737 - delivered 1983
2 ajruplani Boeing B757 - delivered 1985
(b'makni Pratt & Whitney)
 - (a) bil-prezz li johrog £79,000 kull 'seat'
 - (b) kontribuzzjoni (mhux partecipazzjoni) minn Pratt & Whitney għal-Maintenance Base.

Taht dawn it-tlett alternattivi l-Air Malta tkun tista' tikseb certi facilitajiet ta' kreditu finanzjarju mill-Exim Bank li kienu jgħalqu fit-13 t'Ottubru.

Ir-raba alternattiva kienet li jithalla jiskadi it-terminu ta' l-Exim Bank u tittieheġ decizjoni f'waqtha ta' x'għandu jinx tara u meta.

Wara konsiderazzjoni shiha ta' dawn l-alternattivi
il-Ministri qablu li:-

- (a) jipposponu d-decizjoni dwar ix-xiri tal-B757 minhabba l-fatt li kien hemm ftit wisq ordnijiet ghalih mill-Ewropa u li dawn kienu ghal B757 b'makni Rolls Royce. Ghaldaqstant l-Air Malta setghet issib ruhha f'diffikultajiet biex taghmel is-'service' ta' dawn l-ajruplani fl-Ewropa, aktar u aktar jekk il-makni taghhom ikunu Pratt & Whitney;
- (b) jawtorizzaw l-Air Malta li tordna tlett Boeing B737 ghall-konsenja fi Frar/Marzu 1983, jekk l-Exim Bank jaghti l-facilitajiet ta' kreditu fuq zewg B737, bhal ma offra li jaghti fil-'package' tal-B737 u B757 fl-alternattivi (2) u (3), u
- (c) jekk l-Exim Bank jaqbel mal-proposta f'(b), l-Air Malta tista' tintrabat li tixtri il-Boeing B757 malli jkun hemm numru rilevanti ta' ordnijiet ghal dan l-ajruplan minn Airlines Ewropej.


.....
Segretarju tal-Kabinett
20. 10. 81.

.....
Chairman tal-Kabinett